

Los clásicos del Pedregà Team se van situando dentro de sus respectivas categorías

- *El debutante Lucci sorprende ante muchos grandes favoritos y se coloca séptimo en Rally 2*
- *Copetti acaba segundo en quads y asciende al tercer puesto de la general*
- *Celma-Ribas-Toral (MB) concluyen también segundos en la clase H1T de Classic*

La difícil y selectiva segunda etapa del 44º Dakar ha reportado cierto optimismo dentro de esa gran asistencia que constituye el Pedregà Team, que ampara a siete vehículos de cuatro categorías.

Los mejores resultados han llegado desde los manillares del italiano Lucci y del argentino-estadounidense Copetti; sin olvidar que el camión de clásicos ya es segundo de su clase.

Pero empecemos por el patrón, Joan Manuel González Corominas 'Pedregà', que ayer inició como competidor su sexto Dakar sentado al lado de su amigo mallorquín José Vidaña en el Toyota Land Cruiser KDJ95 (nº 838) de Classic. Después de la segunda jornada, ésta de 141 km de especial para los clásicos, **Vidña-Pedregà** han colocado a su Land Cruiser en la duodécima posición de su categoría (H2), siendo trigésimo primeros de la general (con 142 vehículos en liza), que comanda el Toyota de Piña-Giralt (H1); siendo líder de H2 el Mitsubishi Pajero de Gayte-Vial, quinto de la general.

Todos superaron la criba, con Lucci en plan estelar

En una segunda etapa tan complicada para motos, especialmente en la última quinta parte de la especial, el debutante italiano Paolo Lucci (Husqvarna FR 450 Solarys Racing, nº 46), al que asiste Pedregà Team, logró un excelente 19º puesto en la jornada, merced a parar el crono en 4 horas, 16 minutos y 56 segundos -a poco más de 8 minutos de su paisano velocista Danilo Petrucci (que acabó 13º); pero aventajando a ilustres dakarianos como Benavides, Barreda, Price, Cornejo o Brabec.

Lucci es séptimo -y cuarto mejor debutante- en la clasificación de Rally 2, que lidera el estadounidense Mason Klein, por delante de Petrucci. Paolo acumula 5 horas 26 minutos y 56 segundos, estando a 4 minutos del podio provisional de la categoría.

Su compatriota Elio Aglioni (KTM 450 Rally Factory Réplica AGIF Al AVIV, nº 146) acabó esta segunda etapa en el puesto 100º, con tiempo de 6:51:47, y ahora es 74º en Rally 2, con 8:19:37, tras penalizar hoy 30 minutos.

Y el melillense Rachid Al-lal Lahadil (Husqvarna 450 Rally Réplica, Melilla Sport Capital, nº 51) completó la jornada en la posición 115º, tras 7:07:10 sobre la moto; siendo 95º clasificado en Rally 2 con 8:42:30, después de penalizar 15 minutos hoy, y noveno mejor español en esa clase.

DAKAR 2022 / Prensa 5

2.

Copetti se coloca tercero en quads tras ser segundo en la etapa

El argentino, establecido en Estados Unidos, Pablo Copetti (Yamaha Raptor 700, Del Amo Motorsport Yamaha Rally Team, nº 173) ha brillado en la exigente segunda especial del Dakar 2022. Copetti marcó un registro de 5:07:13 para ser el segundo mejor en la etapa, a 10 minutos del vencedor del día, el lituano Laisvydas Kancius. Tras esto, en la general *quader* manda el lituano (6:15:37), siendo tercero Copetti con 6:25:13 en su cuenta, y teniendo a su más inmediato perseguidor a 14 minutos.

El gerundense Àlex Feliu (Can-Am Renegade 1000 XXC 4x4, nº 195) también salió airoso de un día complicado, y con infortunio para la mitad de la participación española (tras la marcha de Toni Vingut). Feliu fue decimoquinto en la etapa con crono de 8:21:45, y ocupa esa misma plaza en la general, siendo el cuarto mejor debutante, con un tiempo de 9:59:45, después de añadir hoy 30 minutos de penalización.

El resultado más óptimo de Classic lo ha procurado hoy para el Pedregà Team el trío que forman dentro del Mercedes-Benz 1638 (nº 918) los barceloneses Jordi Celma (conductor) y Xavi Ribas y el alicantino Jorge Toral,

Celma-Ribas-Toral han salido de la segunda etapa del Dakar 2022 como segundo mejor camión de la categoría H1T en la que militan, siendo vigésimo primeros de la general de clásicos. Mandan en su categoría, también con Mercedes-Benz, De Leeuw-Ferym-Burgelman.

Día 3: etapa Hail-Al Artawiyah, con enlace de 230 km y especial de 338 km. Primera parte de etapa maratón sobre cadenas de dunas, en dirección al este del país. Para Classic: 724 km, de ellos 233 km de especial.

- **CANCELADA** como tal por exceso de agua acumulada en el campamento previsto.

*** Disponibilidad de selección de imágenes en <https://pedregateam.com/c/prensa>, Acceso a Galería.

Contacto: pedregateam.prensa@gmail.com, comunicacion@pedregateam.com, pedregateam.com